Приложение №1
к постановлению администрации

Крапивинского муниципального округа
от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

Размер

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Крапивинского муниципального округа

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

2. При определении размера вреда учитывается:

- величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и масс транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

- тип дорожной одежды.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось транспортного средства (РПОМi) рассчитывается по формуле (руб./100 км):

Рпомi = Кдз х Ккап.рем. х Ксез х Рисх.ось х (1 + 0,2 х Пось1,92 х (а / Н – b)),

где:

Кдз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, равный 2,06.

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, равный 1,01.

Ксез.- коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в приложении 2 к настоящему постановлению;

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная нагрузка на ось для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в приложении 2 к настоящему постановлению.

Таким образом, размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось рассчитывается по формуле:

для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось:

Рпомi = 2,06 х 1,01 х 0,35 x 1840 х (1 + 0,2 Пось1,92 x (37,7 / H - 2,4));

для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось:

Рпомi = 2,06 х 1,01 х 0,35 х 8500 x (1 + 0,2 Пось1,92 x (7,3 / H - 0,27)).

 4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) рассчитывается по формуле:

Рпм = Ккап.рем. х Кмп х Рисх.пм х (1 + с х Пмп),

где:

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, равный 1,01.

Кпм – коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, равный 0,403;

Рисх.пм - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100км;

с - коэффициент учета превышения массы, равной 0,01675;

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2021 г. (включительно) – 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.

 Первый заместитель главы

Крапивинского муниципального округа Н.Ф. Арнольд

Приложение №2
к постановлению администрации

Крапивинского муниципального округа
от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

Исходные значения

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования местного значения Крапивинского муниципального округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс | Рисх.ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| а | b | c | d |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |

 Первый заместитель главы

Крапивинского муниципального округа Н.Ф. Арнольд

Приложение №3
к постановлению администрации

Крапивинского муниципального округа
от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Форма расчета платы в счет возмещения вреда, причиняемого**

**транспортными средствами, осуществляющими перевозки**

**тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Крапивинского муниципального округа**

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

Владелец автомобильных дорог: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Реквизиты (наименование, адрес и телефон) владельца транспортного средства:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Маршрут движения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На количество поездок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортное средство (автопоезд) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), государственный регистрационный знак транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Масса транспортного средства (автопоезда), тонн: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предельно допустимая масса, тонн: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расстояние между осями, метров: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Нагрузка на оси, тонн: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Допустимая осевая нагрузка для автомобильной дороги (6 тонн/ось; 10 тонн/ось): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

 Пр = (Рпм + (Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi)) \* S \* Ттг, где:

Пр - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги;

Рпм - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы, руб./100 км: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в соответствии с приложением 1 к постановлению администрации

Крапивинского муниципального округа от 10.07.2020 № 1621-п);

Рпом1, Рпом2 , Рпомi - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, руб./100 км, где i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок, руб./100 км:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в соответствии с приложением 2 к постановлению администрации

Крапивинского муниципального округа от 10.07.2020 № 1621-п);

S - протяженность участка автомобильной дороги согласно перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения Крапивинского муниципального округа, утвержденному постановлением администрации Крапивинского муниципального округа от 10.07.2020 № 1621-п, 100 км:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

 Ттг = Тпг \* Iтг, где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1);

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год и плановый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Размер платы в счет возмещения вреда (Пр) составляет, рублей:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Сумма прописью: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

В целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения Крапивинского муниципального района транспортными средствами, осуществляющим перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемые в бюджеты субъектов Российской Федерации, взимается плата, которая подлежит зачислению в доход местного бюджета (реквизиты подлежат уточнению в органах местного самоуправления).

Расчет составил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О., должность, подпись)

Пояснительная записка к расчету размера

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Крапивинского муниципального округа

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (Рпомi) и при превышении значений допустимой массы (Рпм) на каждые 100 километров рассчитывается по формулам согласно п. 2 и п. 4 (соответственно) Приложения к Постановлению Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации (далее Постановление Правительства РФ от 16.11.2009 № 934):

Рпомi = Кдз х Ккап.рем. х Ксез х Рисх. х (1 + 0,2 х Пось1,92 х (а / Н – b)),

Рпм = Ккап.рем. х Кпм x (с + d x Ппм)

Кдз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон.

В соответствии с колонкой 2 таблицы 1 приложения к Постановлению Правительства РФ от 31.01.2020 № 67 для автомобильных дорог, расположенных в Сибирском Федеральном округе, равен 2,06.

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации.

В соответствии с колонкой 3 таблицы 2 приложения к Постановлению Правительства РФ от 31.01.2020 № 67 для автомобильных дорог, расположенных в Сибирском Федеральном округе, равен 1,01.

Ксез.- коэффициент, учитывающий природно-климатические условия.

На основании п. 3 приложения к Постановлению Правительства РФ от 31.01.2020 № 67 принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35.

Рисх. - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов;

a, b, c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в приложении 3 к настоящему постановлению.

Значения, указанные в приложении 3 к настоящему постановлению, для всех автомобильных дорог, расположенных на территории Российской Федерации, принимаются в соответствии с таблицей 1 приложения к Постановлению Правительства РФ от 16.11.2009 № 934. Поскольку в перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения отсутствуют автодороги, рассчитанные на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, в приложении 3 к настоящему постановлению отражаются значения, предусмотренные для нормативной (расчетной) нагрузки 6 тонн/ось и 10 тонн/ось.

Таким образом, для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось:

Рисх = 1840; a = 37,7; b = 2,4; с = 7365; d = 123,4,

для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось:

Рисх = 8500; a = 7,3; b = 0,27; с = 7365; d = 123,4.

Пось - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось.

Определяется по факту.

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось.

Принимается равной 10 для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось и 6 - для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось.

Таким образом, размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось рассчитывается по формуле:

для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось:

Рпомi = 2,06 х 1,01 х 0,35 x 1840 х (1 + 0,2 Пось1,92 x (37,7 / 10 - 2,4));

для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось:

Рпомi = 2,06 х 1,01 х 0,35 х 8500 x (1 + 0,2 Пось1,92 x (7,3 / 6 - 0,27)).

Начальник МКУ «УЖС АКМО» Ю.В. Сухорукова